



Data 11.01.2021  
Prot.  
Rif. DCH  
File B015\_StradeManutenzioneOrdinaria202023\_FAQ1.odt

**Oggetto** **Procedura aperta appalto triennale servizio di manutenzione ordinaria delle strade comunali e loro pertinenze compreso abbattimento barriere architettoniche e servizio di reperibilità [ID Sintel 133300101]. Risposta alle richieste di chiarimento pervenute a tutto il 11.01.2021.**

1.

Nel disciplinare di gara si fa riferimento a dei "Modelli" secondo cui predisporre le dichiarazioni ma tra gli allegati non riusciamo a trovarli, eccezion fatta che per il DGUE. In particolare nella documentazione inserita nella procedura mancano il Modello A "Domanda di partecipazione" in bollo e il Modello C "Offerta Economica" come richiesto dal Disciplinare di gara ai punti 4.2.1 e 4.4.

*Il file del modello "Allegato A: Domanda di Partecipazione" da presentarsi in bollo è stato allegato nell'integrazione odierna e si affianca al DGUE completandone le dichiarazioni con quanto previsto dagli articoli 3.8.1 e 3.8.3 del Disciplinare di Gara. I nuovi files sono disponibili e scaricabili al link:*

[https://www.dropbox.com/s/dwu9i9r13ux9ux1/B015\\_ManutenzioneStradeTriennale\\_FAQ1.zip?dl=0](https://www.dropbox.com/s/dwu9i9r13ux9ux1/B015_ManutenzioneStradeTriennale_FAQ1.zip?dl=0)

*L'utilizzo del nuovo modello non è obbligatorio ma in mancanza devono essere comunque allegate (con compilazione a vostro carico) le dichiarazioni previste dai sopracitati articoli del Disciplinare di Gara. Si è inoltre allegato il modello "PAGAMENTO BOLLO" per i casi in cui lo stesso venga assolto con l'acquisto fisico di una marca.*

*Il modello "Allegato C: Offerta economica" è invece di fatto totalmente sostituito dall'inserimento diretto sulla piattaforma SINTEL del ribasso percentuale offerto (lo stesso per tutti e 3 i lotti), della stima dei costi aziendali diretti e della stima dei costi della manodopera, per cui non è più previsto.*

2.

In merito alla procedura Vi chiedo cortesemente di prendere visione del Computo Metrico Estimativo.

*Non esiste un vero computo metrico in quanto non è possibile prevedere nel dettaglio qualità e quantità delle manutenzioni ordinarie della rete stradale. Sono stati invece esaminati i valori storici riferiti agli ultimi anni e sulla base degli stessi sono stati individuate le componenti economiche che costituiscono l'appalto, come riportate nelle tabelle incluse nel capitolato.*

3.

Nel portale dell'ANAC il CIG non è riconosciuto per il rilascio del PASSOE.

*Il problema tecnico è stato risolto con il perfezionamento del CIG.*



# Città di Lissone

Provincia di Monza e della Brianza

## Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

4.

Nel bando di gara e nella tabella a pagina 4 del disciplinare è riportato che l'importo lavori è pari a 504.000 € mentre al punto 1.2 del disciplinare a pagina 4 è riportato che l'importo lavori a base di gara è pari a 442.500 € di cui 17.700 € per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (tutti gli importi intesi al netto dell'IVA): quale è da intendersi come importo di gara sul quale applicare il ribasso?

*L'art. 1.2 dei capitolati riporta un refuso al riguardo. L'importo totale complessivo a base di gara del servizio ed oneri da eseguire è effettivamente pari a 504.000,00 € (IVA esclusa) di cui 18.000,00 € per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso di gara, come correttamente riportato nella tabella e confermato nella nostra Determinazione Dirigenziale n. 2020/1106 del 03.11.2020. L'incidenza della mano d'opera ammonta a 199.125,00 €.*

*L'importo di 560.000,00 € rappresenta invece il valore massimo stimato possibile dell'appalto, determinato ai sensi della normativa nazionale e comunitaria, comprensivo di eventuali rinnovi e opzioni previsti nei documenti di gara.*

5.

Si chiede conferma che non sia richiesta la garanzia provvisoria per la procedura in oggetto.

*La garanzia provvisoria non è prevista ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 120/2020 del 11.09.2020 di conversione del decreto legge n. 34/2020.*

Distinti saluti

Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

Il Funzionario Tecnico P.O. e RUP

arch. Dirk CHERCHI

*Documento informatico firmato digitalmente, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*