



Città di Lissone

Provincia di Monza e della Brianza

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Unità Ambiente - Ecologia

Prot n. vedasi contr

Oggetto: Autorizzazione in deroga ex art.1 comma 4° D.P.C.M. 1.03.1991 relativa a rumori derivanti da lavori di riqualificazione SP6 VAR delle tratte ricadenti sul territorio del Comune di Lissone - in periodo diurno/notturno - da eseguirsi da parte della GF STRADE S.r.l. con sede a Monza in Corso Milano n. 21, da svolgersi dal 29/06/2022 al 5/07/2022 dalle ore 20.00 alle ore 8.00.

IL SINDACO

Vista la domanda pervenuta in data 14/06/2022 prot. n. 34143 dalla Provincia di Monza e della Brianza, per conto dell'impresa GF STRADE Srl, di deroga dei limiti di rumorosità e di orario per i lavori di riqualificazione della SP6 VAR (fresatura, asfaltatura, segnaletica orizzontale e verticale) delle tratte stradali ricadenti nel comune di Lissone, da effettuarsi in periodo diurno/notturno dal 29/06/2022 al 5/07/2022, dalle ore 20.00 alle 8.00.

Le vie interessate le seguenti:

- Via Nobel
- Via Grandi della Vittoria

Vista la relazione di impatto acustico riguardante l'esecuzione delle asfaltature stradali in notturna, allegata alla domanda di cui sopra;

Preso atto che i lavori di scarnificazione del manto di usura e il rifacimento dello stesso mediante stesura di nuovo materiale con vibrofinitrice e rullatura contestuale, prevedono l'utilizzo di macchine fresatrici, stabilizzatrici, compattatori e finitrici per la stesura del conglomerato;

Viste le linee guida del 21/03/2001 protocollo n.2060 di ARPA Monza Brianza che riportano indicazioni a cui le amministrazioni devono attenersi in via generale per il rilascio di autorizzazioni in deroga alle attività temporanee quali cantieri e simili Legge 26/10/1995 n. 447 e nel rilascio delle autorizzazioni ex art.1 comma 4 del D.P.C.M 1.03.1991;

Considerato che trattasi di lavori stradali per cui è prevista la deroga ai limiti fissati dal D.P.C.M. 14/11/1997 ed all'ordinanza sindacale n.15756 del 9/04/2005, mediante specifica autorizzazione da parte del Sindaco;

Rilevato che si ritiene necessario, seppur considerando la tutela della quiete pubblica, favorire le necessità operative dell'impresa, soprattutto legate alla programmazione dei lavori tesi alla riqualificazione e al miglioramento della viabilità;

Vista la Legge 447/1995, art 6 comma 1 lettera h;

Vista la Legge Regionale n. 13/2001 art. 8;

Visto l'art. 4 comma 1 del D.P.C.M. 14/11/1997;

Vista la Legge 267/2000 e s.m.i.;

K:\ecologia\11_Autorizzazioni acustica in deroga\Deroghe cantieri e lavori stradali\2022\04_Provincia Monza Brianza\02_deroga acustiche\Autorizzazione deroga acustica - corretta.doc

Visto il Regolamento di Attuazione del Piano di Classificazione Acustica approvato con Delibera di Consiglio Comunale nr. 93 del 18.12.2014.

Visto il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art 4-bis del Regolamento sui controlli interni approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 16 del 13.02.2013, e successivamente modificato con deliberazioni n.83 del 16.10.2018 e n.28 del 18.04.2019.

AUTORIZZA

L'impresa **GF STRADE Srl** con sede legale a Monza (MB) in Corso Milano n. 21 (gfstrade@legalmail.it), per i lavori di riqualificazione (fresatura, asfaltatura, segnaletica orizzontale e verticale) delle tratte della SP6 VAR nelle **vie Nobel e Grandi della Vittoria, nel Comune di Lissone**, alla deroga dei limiti di cui all'art.1 comma 4° del D.P.C.M. 1.03.1991 **dal 29/06/2022 al 5/07/2022 dalle ore 20.00 alle ore 8.00, periodo diurno/notturno.**

PRESCRIVE

Dovrà essere evitata con ogni mezzo possibile la dispersione di polveri e adeguata protezione sulla pubblica via.

L'attivazione/utilizzo di macchine ed attrezzature rumorose (escavatori, martello demolitore) e l'esecuzione dei lavori rumorosi (escavazioni, demolizioni) dovranno essere limitati al minimo indispensabile con frequenti intervalli e pause in cui i macchinari/attrezzature saranno spenti.

Gli stessi mezzi, compatibilmente con le esigenze di lavoro, non dovranno operare contemporaneamente per contenere il più possibile l'emissione sonora.

Il personale di cantiere dovrà svolgere l'attività in modo da limitare le emissioni di rumore superflue e dovrà tenere un comportamento tale da evitare disturbi inutili.

Prescrizioni tecniche di carattere generale per i ripristini delle manomissioni:

La sede stradale deve essere manomessa con taglio della pavimentazione esistente a sezione geometrica esclusivamente con l'uso del disco diamantato. Gli scavi saranno a mano in corrispondenza di sottoservizi e apparati radicali con eventuali armature di sostegno, evitando scavi con asse obliquo rispetto all'asse stradale. Lo scavo deve essere riempito a strati di 30 cm con sabbia e ghiaietto di cava (50%/50%) o stabilizzato di cava, cilindrici a rullo. Il ripristino provvisorio deve essere eseguito in conglomerato bituminoso AC 20 bind 80/100 vibro-finito e rullato fino alla quota dell'asfalto esistente per uno spessore compreso di 15 cm. Successivamente, nella stagione adatta e comunque entro ottobre, ripristino definitivo previa fresatura a freddo per 3 cm a sezione geometrica, pulizia accurata delle superfici e stesa di ancoraggio in emulsione bituminosa 1,5 kg/m², per posa di tappetino d'usura AC 7 surf additivato, vibrofinito e rullato con spessore compreso di 30mm. [art. 2 Norme Tecniche Sottosuolo];

Per scavi tradizionali con asse parallelo all'asse stradale la larghezza dell'intervento di ripristino sarà pari alla larghezza della semisede interessata per strade fino a 7 m di carreggiata, e ad almeno 2,5 m o alla corsia di canalizzazione interessata per strade di larghezza superiore. Per scavi con asse perpendicolare all'asse stradale la larghezza dell'intervento di ripristino sarà pari ad almeno 5 volte la larghezza dello scavo, con un minimo di 1,50 m. La larghezza dell'intervento sarà comunque pari all'intera carreggiata stradale nel caso in cui la rottura del ruolo avvenga entro 2 anni dal rifacimento della pavimentazione stradale. [art. 2 Norme Tecniche Sottosuolo]

Su marciapiede il ripristino provvisorio verrà eseguito con massetto in cls dosato a 200 kg/m³ con spessore non inferiore a 10 cm e larghezza pari a tutto il marciapiede, e successivamente pulizia accurata delle superfici e stesa di ancoraggio in emulsione bituminosa 1,5 kg/m², per posa di tappetino d'usura AC 5 surf



Città di Lissone

Provincia di Monza e della Brianza

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Unità Ambiente - Ecologia

additivato, vibrofinito e rullato con spessore compreso di 20mm e sostituzione cordoli lesionati. [art. 3 Norme Tecniche Sottosuolo]

Il richiedente è tenuto al rispetto di tutte le norme tecniche e di settore vigenti e ha l'onere per tutta la durata dei lavori della custodia dell'area impegnandosi anche successivamente a risarcire gli eventuali danni materiali provocati anche a terzi a causa dei lavori; I tratti di strada o di marciapiedi manomessi per l'esecuzione dei lavori e ripristinati rimarranno in carico al soggetto autorizzato per la durata di 2 anni dalla data del ripristino per le ulteriori opere di manutenzione che si rendessero necessarie [art. 25 Regolamento Sottosuolo].

Tutti i lavori sia di esecuzione che di ripristino provvisorio e definitivo devono affidati a ditte specializzate. I ripristini devono essere eseguiti in 2 fasi: nella prima la pavimentazione bituminosa portante è portata provvisoriamente fino alla quota della pavimentazione esistente, nella seconda (tra 4 e 6 mesi dopo il primo intervento) si fresa lo strato portante e si posa il manto di usura, con ripristino della segnaletica. Il nuovo manto di usura deve avere sempre forma rettangolare e regolare (parallela o perpendicolare all'asse stradale), evitando forme complesse o irregolari e deve essere perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente, curando anche la messa in quota dei chiusini. Non sono comunque accettati rappezzi con superfici troppo piccole che non garantiscono un'ottima cilindratura o che creino troppi giunti alla pavimentazione. I tagli devono essere effettuati il più possibile perpendicolari. In caso di più tagli ravvicinati il manto di usura deve essere esteso in modo da ottenere una superficie regolare con un unico rappezzo. Se la distanza tra rappezzo e bordo della strada o cordolo o muro di cinta o altri elementi fisici è inferiore a 50 cm il ripristino deve essere esteso fino al contatto con gli stessi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi.

La presente autorizzazione potrà essere revocata qualora venissero accertate situazioni di grave disagio alle popolazioni residenti in prossimità del cantiere da parte del Comando di Polizia Municipale o da altri organi.

COMUNICA

Che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano da notificarsi a questo Comune entro il termine di giorni 60 dalla notifica del presente atto o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni sempre dalla data di notifica del presente atto.

AVVISA

che copia del presente provvedimento verrà trasmesso al Comando Stazione Carabinieri di Lissone (tmb28914@pec.carabinieri.it) ed alla Polizia Municipale.

Il Sindaco

Avv. Laura Borella

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

K:\ecologia\11_Autorizzazioni acustica in deroga\Deroghe cantieri e lavori stradali\2022\04_Provincia Monza Brianza\02_deroga acustiche\Autorizzazione deroga acustica - corretta.doc