

**CITTA' DI LISSONE**

**AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA ED OPERE CONNESSE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**(REVISIONE ELABORATI TRATTA C DEL FEBBRAIO 2010)**

**FASI, ATTIVITA' E SCADENZE A TUTTO IL 21/1/2011.**

**PREMESSA IMPORTANTE:**

le tavole in oggetto riguardano gli elaborati relativi al progetto definitivo trasmessi da CAL (CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE) in data 28/12/2010 revisionati da Autostrada Pedemontana Lombarda in ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni impartite dal CIPE con la delibera n° 97/2009.

**Per questo è quindi opportuno tenere conto che:**

- in riferimento alle integrazioni ed agli adeguamenti progettuali che comportano modifiche del piano particellare di esproprio il progetto dovrà essere nuovamente approvato da CAL ai fini della dichiarazione di pubblica utilità;
- ulteriori prescrizioni e raccomandazioni impartite dal CIPE con la delibera 97/2009 verranno recepite in fase di sviluppo del Progetto Esecutivo.

**Conseguentemente gli elaborati costituiscono il riferimento per la gara attualmente in corso e non ancora aggiudicata ma non riportano:**

a)- gli accordi nel frattempo intervenuti con le altre Amministrazioni Comunali, come (per esempio):

- Vedano al Lambro: tratto dall'incrocio della via Misericordia alla via Pacinotti;
- Desio: viabilità in zona UCI CINEMAS;
- Ecc.

b)- le ulteriori prescrizioni e raccomandazioni impartite dal CIPE con la delibera 97/2009 che verranno recepite in fase di sviluppo del Progetto Esecutivo.

c)- le trasformazioni del progetto nel passaggio dalla fase definitiva a quella esecutiva.

**INTERVENTI CHE DOVRANNO ESSERE RECEPITI NEL PROGETTO ESECUTIVO**

26/11/2010 - SOTTOSCRIZIONE ACCORDO TRA PROVINCIA MB E REGIONE LOMBARDIA PER LA REDAZIONE DI UN "DOCUMENTO DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE" FINALIZZATO AD INDIVIDUARE LE LINEE GENERALI PER L'INSERIMENTO DEGLI

**INTERVENTI SIA A LIVELLO DI PTCP CHE A LIVELLO LOCALE.** (Tempo previsto per la realizzazione: 6 mesi):

- Salvaguardia e valorizzazione, sotto il profilo paesaggistico-ambientale, delle aree libere attorno alla Pedemontana anche in relazione alle previsioni degli strumenti urbanistici dei Comuni interessati dal tracciato;
- L'opera della Pedemontana e quelle collegate non determinino un unicum urbano con eccessivo consumo di suolo;
- Potenziamento delle connessioni verdi lungo la direttrice della nuova autostrada;
- Ridisegno di un'organizzazione territoriale in grado di riprogettare la dislocazione delle attività economiche, anche in funzione di una rivisitazione organica del sistema della mobilità brianzola in rapporto alla nuova opera Pedemontana.

**Sono i quattro grandi obiettivi del documento di inquadramento propedeutico alla realizzazione del Piano territoriale d'area 'Pedemontana' previsto dalla convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e Brianza.**

Entro 180 giorni la Provincia MB predisporrà, insieme alle strutture regionali, un dossier che indicherà alla Regione le priorità di governo e di sviluppo territoriale della Brianza, secondo una suddivisione in tre aree: Brianza occidentale, Monza e Brianza centrale, Vimercate e Brianza orientale.

**Iniziativa volta a contenere il più possibile i rischi di un disordinato sviluppo urbanistico attorno alla futura grande arteria. I presupposti sono che:**

- Pedemontana possa essere occasione per una nuova riorganizzazione territoriale, in grado di conciliare la rivisitazione complessiva della mobilità brianzola con la programmazione degli spazi e delle aree verdi, tenendo conto dell'interscambio tra gomma e ferro;
- L'obiettivo è "evitare una seconda Milano-Bergamo";
- Tra i contenuti del documento di inquadramento, che sarà curato dalla Provincia di MB, figurano il monitoraggio degli indicatori ambientali, l'analisi del contesto e dei relativi impatti ambientali, la collocazione della logistica delle merci in prossimità degli svincoli, le funzioni di servizio all'autostrada, l'attrazione di attività produttive e la salvaguardia degli aspetti paesaggistico ambientali.

**17/12/2010 - IL TAVOLO TERRITORIALE CONVOCATO DALLA PROVINCIA MB È' STATO RINVIATO ALLA SECONDA METÀ DI GENNAIO 2011.** Il tavolo intende dare avvio alla discussione del progetto definitivo modificato (e quindi soggetto ad una seconda pubblicazione da parte di CAL) quale preambolo del progetto esecutivo che è attualmente in gara (nella forma di appalto integrato).

**23/12/2010 - PUBBLICAZIONE SUI PRINCIPALI QUOTIDIANI NAZIONALI E LOCALI DEGLI ELENCHI DEGLI ESPROPRI AGGIUNTIVI AD INTEGRAZIONE DI QUELLI PUBBLICATI NELL'APRILE 2009 CHE PEDEMONTANA DOVRÀ' ESEGUIRE PER LA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA.**

Gli elenchi pubblicati e consultabili anche sul sito della società [www.pedemontana.com](http://www.pedemontana.com) integrano quelli dell'aprile 2009, contestuali all'avvio ad approvazione del progetto definitivo. Dallo stesso sito è possibile scaricare la modulistica con la quale gli interessati potranno accedere agli atti e presentare eventuali osservazioni.

L'integrazione degli elenchi è conseguenza del recepimento progettuale delle prescrizioni del CIPE in sede di approvazione del progetto che contiene alcune variazioni del tracciato. Comprende inoltre le aree di cantiere e le aree che serviranno al riposizionamento delle migliaia di interferenze (acqua, elettricità etc.) necessario alle fasi di realizzazione dell'opera secondo i progetti che i gestori delle reti hanno nel frattempo sviluppato. L'integrazione, che riguarda circa 3.500 nuovi proprietari a fronte dei 39.000 dell'intero progetto, prevede variazioni in minori espropri e altri espropri originariamente non previsti.

Le integrazioni riguardano (Provincia di Monza e Brianza): Aicurzio, Arcore, Barlassina, Bellusco, Bernareggio, Biassono, Bovisio Masciago, Carnate, Ceriano Laghetto, Cesano Maderno, Cornate D'adda, Desio, Lazzate, Lentate Sul Seveso, Lesmo, Lissone, Macherio, Meda, Mezzago, Misinto, Seregno, Seveso, Sovico, Sulbiate, Usmate Velate, Vedano al Lambro, Vimercate), e di Varese (comuni di Cassano Magnago, Gallarate, Saronno).

Gli elaborati sono depositati, per la pubblica consultazione, per 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso pubblicato presso la sede legale della Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. - Piazza della Repubblica, 32 - Milano o in Regione Lombardia.

Ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006, i privati interessati dalle attività espropriative, previa consultazione degli elaborati progettuali depositati, potranno far pervenire, in forma scritta, le proprie osservazioni entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso, mediante raccomandata con avviso di ricevimento, indirizzata al Direttore Tecnico di APL S.p.A., presso la sede legale della Società.

Le osservazioni pervenute nei termini sopraindicati saranno valutate, per le conseguenti determinazioni, da Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., nella sua qualità di Soggetto Aggiudicatore del Collegamento Autostradale, secondo quanto previsto dal sopra citato art. 166, co. 2, D.Lgs. 163/2006.

**28/12/2010 - C.A.L. HA TRASMESSO AI COMUNI COPIA DEL PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO DA APL SECONDO LE PRINCIPALI PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI IMPARTITE DAL CIPE.**

**ULTERIORI PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI IMPARTITE DAL CIPE SARANNO INSERITE NEL PROGETTO ESECUTIVO.**

- **BANDO DI GARA APPALTO INTEGRATO (ESECUTIVO + REALIZZAZIONE DELL'OPERA):** dopo l'approvazione della concedente CAL SpA, il bando, in regime di appalto integrato a procedura ristretta, è stato inviato il 22/6/2010 alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dando così avvio alla gara. Il bando di gara riguarda la realizzazione delle tratte B1, B2, C e D del nuovo sistema autostradale (dalla A9 alla A4 per 52 km: dalla Prov. di Como a quella di Bergamo), delle opere stradali locali connesse, delle mitigazioni ambientali e di oltre 100 km di piste ciclo ambientali, per un importo complessivo di 2,3 miliardi di Euro.

- Dall'aggiudicazione dell'appalto scatterà il progetto esecutivo e quindi i lavori potranno avere avvio entro l'estate 2011 per completarsi entro la fine del 2014.

- **SANTA MARGHERITA:** non ci sono novità sostanziali rispetto alla approvazione del Progetto Definitivo (febbraio 2010) salvo i recenti accordi intervenuti con il Comune di Desio per definire meglio la viabilità locale nella zona UCI CINEMAS e nella parte sud/est dello svincolo di Desio (lato Lissone). Accordi di disponibilità concordati tra i due Comuni ma che richiedono di essere formalmente inseriti nel progetto esecutivo che dovrà essere redatto nei prossimi mesi.
- Le prescrizioni CIPE hanno accolto le richieste più significative presentate dal Comune di Lissone migliorando i collegamenti su via Olona e via Lombardia specie in relazione all'attraversamento nord-sud (impalcato) e sulla viabilità locale verso Desio.
- **SP6 (VEDANO):** non è stato possibile inserire un tratto completo di attraversamento in galleria artificiale per gli alti costi dell'intervento. E' stato possibile comunque garantire il passaggio coperto in corrispondenza delle abitazioni ed a salvaguardare i collegamenti diretti tra Lissone e Vedano al Lambro.
- **FASCE DI RISPETTO DELLE OPERE:** qualsiasi intervento che può interessare queste aree è obbligatoriamente subordinato al parere vincolante di Pedemontana attraverso la richiesta dell'ATTESTAZIONE DI COMPATIBILITA' TECNICA (ACT).
- **ESPROPRI:** il procedimento di esproprio vero e proprio prende avvio dopo la delibera di approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE che diverrà efficace solo dopo la registrazione del provvedimento da parte della Corte dei Conti e la relativa pubblicazione.  
Dichiarata la pubblica utilità delle aree da espropriare per la realizzazione dell'opera, i proprietari delle aree interessate riceveranno formale comunicazione della data in cui l'atto di approvazione del Progetto Definitivo è divenuto efficace e, da quel momento, avranno facoltà di prendere visione della documentazione relativa. Iniziata tale fase, si procederà a determinare le indennità e a definire le modalità con cui si procederà all'acquisizione delle singole aree coinvolte.
- **PROSSIME ATTIVITA':** ogni Comune, in sede di progetto esecutivo, sarà chiamato per definire i dettagli degli interventi approvati dal CIPE comprese le opere di mitigazione e compensazione ambientale, Greenway e progetti locali, definizione della viabilità ordinaria comunale complementare a quella autostradale. I problemi ancora aperti riguardano sostanzialmente la progettazione di dettaglio tipica del livello esecutivo che sarà redatto nei prossimi mesi.
- **MITIGAZIONI E MISURE COMPENSATIVE:** Pedemontana non ha ancora concluso la gara di affidamento. In fase di redazione di progetto esecutivo potranno essere affrontate le opere di dettaglio così come Progetti Locali e la GREENWAY.
- **PROGETTO DI COORDINAMENTO SOVRACOMUNALE PER GESTIRE GLI IMPATTI DELLA MOBILITÀ ALL'ESTERNO DELLE AREE DI CANTIERE (PRESENTATO DAL COMUNE DI LISSONE):** i Comuni di Desio, Macherio, Cesano Maderno, ecc. hanno deliberato la proposta di progetto del Comune di Lissone (vedi delibera Comune Lissone febbraio 2010). Il raggruppamento di tali Comuni, sta operando per definire le linee generali per programmare la gestione delle problematiche conseguenti alle attività di cantierizzazione.

<b>FASI</b>
-------------

**Febbraio 2010:** il Cipe approva il Progetto Definitivo inserendo due livelli di provvedimenti:

- le **PRESCRIZIONI:** interventi che dovranno essere realizzati in modo esattamente corrispondente a quanto approvato,
- le **RACCOMANDAZIONI:** rappresentano delle “linee di indirizzo” (degli orientamenti) per la risoluzione delle diverse problematiche tecniche.
- il Comune di Lissone approva il progetto presentato dal Settore Polizia Locale finalizzato alla gestione degli impatti sulla viabilità e sulla circolazione all'esterno delle aree di cantiere proponendo tale approccio ai Comuni interessati.

**Marzo 2010:** la Provincia di MB ha presentato i criteri generali di attuazione delle **OPERE E MISURE COMPENSATIVE** che saranno progettate nella fase esecutiva

**Giugno 2010:** pubblicazione del bando per la realizzazione dell'opera e per la redazione del progetto esecutivo (appalto integrato) prevedendo anche progetto e realizzazione delle opere di mitigazione compresa la Greenway, rimandando la definizione dei progetti locali ad una fase successiva.

**Novembre 2010:** pubblicazione del progetto definitivo revisionato.

**Dicembre 2010:** pubblicazione integrazione espropri.

**Gennaio 2011:** proseguono da parte del Comune di Lissone gli incontri con i Comuni contermini finalizzati alla messa a punto delle problematiche connesse con il progetto di Pedemontana e con le tematiche che coinvolgono le elaborazioni del PGT.

**Febbraio 2011:** aggiudicazione della gara di Pedemontana (appalto integrato) per l'individuazione del soggetto che dovrà redigere il progetto esecutivo, le opere di mitigazione e che dovrà realizzare l'opera.

**Estate 2011:** avvio dei lavori di costruzione.

**Inverno 2014:** fine lavori.

Ing. Lorenzo Merendi

Il Comandante della Polizia Locale

Dott. Antonio Virgilio Liberato

il dirigente del Settore  
Pianificazione del Territorio

arch. Francesco Salinitro