

	<h1>Città di Lissone</h1> <p>Provincia di Monza e della Brianza Via Gramsci 21 20851 Lissone Cod. Fisc. 02968150157 - P. IVA 00740590963</p>	
	<p>COMANDO POLIZIA LOCALE tel. 0397397277 - fax 0392455643 e-mail: poliziale@comune.lissone.mb.it</p>	<p>29/01/2014 Prot.Ord. 2014/049</p>
<p>Responsabile del procedimento Dott. Liberato Antonio Virgilio</p>		
<p>Istruttoria eseguita da Comm.Agg. Roberto Costantini</p>		

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE A SEGUITO DI RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALL'OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SPAZI ED AREE PUBBLICHE IN VIA CARDUCCI SOTTOPASSO FF.SS.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

VISTO:

- la richiesta inoltrata in data 29.01.2014 dall'Impresa Silvio Pierobon sas con sede a Belluno (BL) in Via Caffi,130 , con la quale ha chiesto la proroga in quanto , i lavori hanno subito rallentamento dovuto alle vibrazioni prodotte dal passaggio dei treni, per cui si è dovuto intervenire sui binari per eliminare l'effetto delle vibrazioni e proseguire detti lavori di consolidamento del ponte ferroviario chiede il rilascio di autorizzazione per il proseguo dell'occupazione del suolo pubblico in via Carducci sotto il ponte ferroviario, dal giorno 03.02.2014 al giorno 14.02.2014 dalle ore 0.00 alle ore 24.00 con richiesta di chiusura del sottopasso ;
- gli articoli 107 e 109 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;
- il Decreto Legislativo 285/1992 (Codice della Strada) e s.m.i. ed il relativo Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92;
- il Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il decreto del Sindaco n. 29 del 30.12.2010 di nomina del Responsabile Settore Polizia Locale.

RAVVISATO:

- che durante l'esecuzione di tali lavori necessita apportare opportuni provvedimenti in relazione alle esigenze del traffico ed alle particolari caratteristiche della strada;
- che stante il tipo di occupazione richiesta si rende opportuno che i lavori vengano eseguiti in modo da ridurre al minimo i disagi alla circolazione veicolare e pedonale;

ORDINA

- il proseguo del divieto di transito verso il sottopasso Carducci a tutti i veicoli provenienti dalla SS.36 e per quelli provenienti dalla via Matteotti dal giorno 03.02.2014 al giorno 14.02.2014;
- Per tutti i veicoli osservare la seguente deviazione che verrà posta nelle due direttive dalla ditta esecutrice dei lavori;

DEVIAZIONE PREVISTA I veicoli fino ai 35 q.li provenienti dalla SS.36 e da Muggiò giunti all'incrocio con via Bramante Da Urbino, troveranno l'indicazione di deviazione a destra per via Bramante Da Urbino , per chi deve raggiungere l'Ospedale San Gerardo di Monza , dovranno proseguire su via Bramante , fare il sottopasso F.lli Bandiera , poi proseguire su via F.lli Bandiera, via Trieste , rotatoria con via Trieste e a destra per via Boito di Monza e poi vedere indicazioni per Ospedale San Gerardo.

Per chi deve proseguire per il Centro del Paese, deve percorrere la Via F.lli Bandiera provenienti dal Sottopasso , giunti alla rotatoria con via Zanella devono svoltare a destra per via Monza e proseguire su via Monza e possono dirigersi verso il centro del paese ecc...

All'incrocio di via Carducci con via Bramante Da Urbino, sarà posta segnaletica di indicazione consentito transito al traffico locale , per chi abita in zona Carducci , inoltre i veicoli che

percorrono la Via Carducci , giunti all'imbocco del sottopasso troveranno indicazioni di deviazione sia a destra per via Luini, per poi percorrere la via Palestrina e giunti alla rotatoria con via Bramante per raggiungere il centro paese o l'ospedale san Gerando di Monza, dovranno proseguire su via F.lli Bandiera , via Trieste, via Boito Monza.

I veicoli superiori ai 35 q.li troveranno la deviazione permanente già in vigore con direzione obbligatoria verso la via F.lli Bandiera.

DEVIAZIONE PREVISTA LATO VIA MATTEOTTI :

Tutti i veicoli che percorrono la via Matteotti in direzione della via Carducci e SS.36, troveranno la segnaletica di deviazione alla loro sinistra per via Giuliani, a destra per via Cappuccina e chi deve raggiungere l'Ospedale di Monza , deve proseguire su via F.lli Bandiera , via Trieste Via Boito sotto il territorio di Monza. Per chi deve raggiungere il centro del paese , da via Cappuccina, giunti all'incrocio con via Guidoni deve girare alla sua sinistra poi su via Colnaghi giunti all'incrocio con via Monza girare a sinistra per via Gramsci.

l'installazione della segnaletica stradale verticale nei tratti di strada su indicati come previsto dal vigente Codice della strada, compresa segnaletica di preavviso lavori su tutta la zona interessata dai lavori.

- il cantiere deve essere delimitato prima dell'inizio dei lavori mediante apposita protezione ed apposizione della segnaletica stradale come prescritta dalle norme del Codice della Strada e del su indicato Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- i cartelli stradali devono essere illuminati nelle ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità mediante apposite lampade segnaletiche;
- deve essere garantito il passaggio dei mezzi di soccorso;
- deve essere previsto e delimitato il percorso riservato ai pedoni della larghezza di almeno un metro, compatibilmente con le esigenze di sicurezza dei cantieri;
- devono inoltre essere adottate tutte le cautele necessarie ad evitare che chiunque possa riportare danni derivanti dall'utilizzo della area pubblica occupata, restando a carico dello stesso tutte le responsabilità civili e penali conseguenti;
- deve essere installata apposita segnaletica stradale nella zona, per avvisare la cittadinanza dell'eventuale divieto di sosta e della eventuale chiusura del tratto di strada per l'effettuazione dei lavori, **almeno due giorni prima della chiusura**;
- il rilascio della presente è subordinato al pagamento Cosap ed all'obbligo di seguire tutte le ulteriori prescrizioni che vengano richieste dagli Agenti della Forza Pubblica o dall'U.T.C.

DEMANDA

- al richiedente l'incarico per l'apposizione nella zona della segnaletica stradale prevista dal vigente Codice della strada;
- agli Agenti tutti della Forza Pubblica l'incarico di fare osservare la presente ordinanza;

AVVERTE

che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R. Lombardia ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ovvero al Ministero dei Lavori Pubblici, secondo i tempi ed i modi previsti dalle vigenti norme di legge.

La presente autorizzazione è valida nei tempi e modi indicati, può essere revocata per motivi di Ordine e Sicurezza Pubblica, nonché per abuso da parte del titolare o chi per esso.

La presente ordinanza acquista efficacia immediata a partire dalla apposizione della segnaletica stradale, ad eccezione della segnaletica di divieto di sosta, per la quale acquista efficacia dopo 48 ore dall'avvenuta installazione della segnaletica.

La presente vale anche come autorizzazione e copia della stessa viene rilasciata al richiedente per essere esibita agli organi preposti al controllo sul cantiere.

AUTORIZZA

La Ditta incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate ;

- in caso di condizioni metereologiche avverse l'autorizzazione si considera prorogata per i giorni successivi.

IL COMANDANTE POLIZIA LOCALE
dott. Antonio Virgilio Liberato
Firmato

Occupazione	Via Carducci sottopasso FF.SS.	Cat 1°
Utilizzo	Proseguo lavori di consolidamento volta sottopasso FF.SS.	Coeff. 1.5
Quantità	Mt. 14.50 x mt. 7.00	Mq. 101.50
Periodo	dal giorno 03.02.2014 al giorno 14.02.2014 dalle ore 0.00 alle ore 24.00	gg. 12
Cosap	Tariffa Euro 0.63 x mq. 101.50 x gg. 12 = Rilascio copia D.G. n°19 del 20.03.2013 Totale	Euro 767.34 <u>Euro 15.00</u> Euro 782.34