

CITTA' DI LISSONE

SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO

FASE DI AVVIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

(PRINCIPALI FASI, ATTIVITA' E SCADENZE A TUTTO IL 14/3/2012)

- In seguito al pronunciamento del TAR (19/2/2012) Pedemontana spa e l'ATI guidata dall'austriaca STRABAG (con le italiane Maltauro, Fincosit e Adanti) hanno sottoscritto il contratto di affidamento da 1,7 miliardi di euro delle tratte B1, B2, C e D. La firma ha dato il via al progetto esecutivo che sarà quindi seguito dalla realizzazione delle opere. L'appalto riguarda la progettazione esecutiva (che sarà sviluppata sulla base del progetto definitivo approvato dal CIPE) e la realizzazione delle tratte B1 (Como) B2 e C (Monza/Brianza) e D (Monza/Brianza e Bergamo), che completano l'itinerario pedemontano sommandosi alla tratta A (Varese e Como) ed alle tangenziali di Como e Varese già in esecuzione, oltre alla greenway. Con la pronuncia del TAR si è superato in extremis il rischio di perdere l'appuntamento con EXPO2015: considerati i tempi necessari a realizzare l'opera la stessa potrà essere inaugurata prima dell'apertura della manifestazione universale di Milano.
- **PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE E PIANO DI CANTIERIZZAZIONE (REDAZIONE):** STRABAG - entro 60 giorni - dovrà redigere l'esecutivo del tracciato principale e nei successivi 120 giorni quello relativo alle tratte restanti. Ogni Comune sarà chiamato per definire i dettagli degli interventi approvati dal CIPE comprese le opere di mitigazione e compensazione ambientale, Greenway e Progetti Locali, definizione della viabilità ordinaria comunale complementare a quella autostradale. I problemi ancora aperti riguardano sostanzialmente la progettazione di dettaglio tipica del livello esecutivo che sarà redatto nei prossimi mesi ed il Piano di Cantierizzazione che deve essere messo a punto dal vincitore della gara.
- **MITIGAZIONI E MISURE COMPENSATIVE:** in fase di redazione di progetto esecutivo potranno essere affrontate le opere di dettaglio così come i Progetti Locali (per Lissone è il Progetto Locale 24) e la GREENWAY.
- **COORDINAMENTO SOVRACOMUNALE PER GESTIRE GLI IMPATTI DELLA MOBILITÀ ALL'ESTERNO DELLE AREE DI CANTIERE (PROPOSTO DAL COMUNE DI LISSONE):** i Comuni di Desio, Macherio, Cesano Maderno, ecc. hanno deliberato la proposta di progetto (vedi delibera Comune di Lissone febbraio 2010) con la quale si promuovono delle iniziative di coordinamento sovracomunale - per tutta la fase di cantiere - finalizzate ad affrontare adeguatamente la gestione della mobilità sulla rete urbana all'esterno delle aree di cantiere.
- **VERSO IL PROGETTO ESECUTIVO:**
tracciato autostradale: non ci sono novità sostanziali rispetto alla versione approvata in sede di Progetto Definitivo (febbraio 2010), salvo i più recenti accordi intervenuti con il Comune di Desio per definire meglio la viabilità locale nella zona UCI CINEMAS e nella parte sud/est dello svincolo di Desio (lato Lissone). Accordi di disponibilità concordati tra i due Comuni ma che richiedono di essere formalmente inseriti nel progetto esecutivo che dovrà essere redatto nei prossimi mesi.

Le prescrizioni CIPE hanno accolto le richieste più significative presentate dal Comune di Lissone migliorando i collegamenti su via Olona e via Lombardia specie in relazione all'attraversamento nord-sud (impalcato) e sulla viabilità locale verso Desio.

TRMI10 (nuova variante della SP6 Monza Carate): all'altezza di Vedano (Misericordia) non è stato possibile ottenere l'inserimento di un tratto completo di attraversamento in galleria artificiale per gli alti costi dello stesso. Siamo comunque riusciti a garantire il passaggio coperto in corrispondenza delle abitazioni ed a salvaguardare i collegamenti diretti tra Lissone e Vedano al L. Sono possibili ulteriori miglioramenti progettuali - previo accordo con il Comune di Vedano al Lambro - che dovranno comunque essere approvati in sede di Collegio di Vigilanza (Regione Lombardia).

SS 36-MILANO-LECCO: ipotesi di riposizionamento uscite: la classificazione - da parte del CIPE - del tratto della SS36 sino al Cavalcavia di via Lombardia (confine con Seregno) quale "opera connessa al sistema autostradale" comporterà la riqualifica del medesimo tratto secondo le nuove norme progettuali, pertanto è stata preannunciato il riposizionamento dell'attuale Uscita denominata Seregno SUD (venendo a mancare le distanze minime rispetto allo svincolo precedente). E' imminente la convocazione in Regione Lombardia per definire con ANAS i dettagli progettuali della nuova uscita che presumibilmente sarà traslata circa 300 m più verso l'uscita di Seregno San Salvatore.

(PRINCIPALI FASI, ATTIVITA' E SCADENZE A TUTTO IL 14/3/2012)

- ☐ **14 MARZO 2012: CONVOCAZIONE DELLA SEGRETERIA TECNICA DEL COLLEGIO DI VIGILANZA IN REGIONE LOMBARDIA**
- ☐ **9 MAR 2012 - TAVOLO DI COORDINAMENTO PROVINCIALE PER LA CANTIERIZZAZIONE** del Sistema Viabilistico Pedemontano, Piano di Cantierizzazione che Pedemontana dovrà presentare entro 60 gg. I temi che saranno affrontati riguardano: effetti sulla viabilità locale/provinciale, trasporto pubblico ferro/gomma, ecc. L'importanza di queste problematiche è stata in più occasioni ribadita con forza dal Sindaco di Lissone anche in qualità di Coordinatore del Tavolo Sovracomunale di Lissone nei riguardi di tutti i soggetti istituzionali che hanno responsabilità in tale opera: Regione Lombardia, Provincia MB, Pedemontana, chiedendo di attuare tutti gli interventi utili per mitigare gli impatti degli interventi. Lo studio sul traffico realizzato da Pedemontana e chiesto da tutti i Comuni del Tavolo Sovracomunale di Lissone - per la fase di cantierizzazione - ha messo in evidenza le criticità possibili; criticità rispetto alle quali i Comuni sono in attesa di soluzioni adeguate; soluzioni che dovranno far parte del piano di cantierizzazione.
- ☐ **7 MAR 2012 - ASSEMBLEA PUBBLICA A LISSONE CON PEDEMONTANA SPA PER ILLUSTRARE LO STATO DI AVANZAMENTO DELLE ATTIVITA' DOPO IL PRONUNCIAMENTO DEL TAR.**
- ☐ **28 FEBB 2012 - PRESENTAZIONE IN PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA DELLE ANALISI EFFETTUATE DA PEDEMONTANA SPA RELATIVE ALLA MOBILITA' NELL'AREA COMPRESA TRA LA LA SS35 MILANO-MEDA, LO SVINCOLO DI DESIO ED IL PARCO DI MONZA**

- **17 FEBB 2012 - PEDEMONTANA SPA E L'ATI GUIDATA DALL'AUSTRIACA STRABAG (CON LE ITALIANE MALTAURO, FINCOSIT E ADANTI) HANNO SOTTOSCRITTO IL CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DA 1,7 MILIARDI DI EURO DELLE TRATTE B1, B2, C E D DELL'AUTOSTRADA** dopo che il TAR ha negato la sospensiva contro l'aggiudicazione in appalto integrato. La firma ha dato avvio al progetto esecutivo. L'appalto riguarda, infatti, la progettazione esecutiva e la realizzazione delle tratte B1 (Como) B2 e C (Monza/Brianza) e D (Monza/Brianza e Bergamo), che completano l'itinerario pedemontano sommandosi alla tratta A (Varese e Como) ed alle tangenziali di Como e Varese già in esecuzione, oltre alla greenway.
Con la pronuncia del Tribunale Amministrativo Regionale si è superato in extremis il rischio di perdere l'appuntamento con EXPO2015: considerati i tempi necessari a realizzare l'opera la stessa potrà essere inaugurata prima dell'apertura della manifestazione universale di Milano

- **10 FEBB 2012 - I COMUNI DI LISSONE, BIASSONO, MACHERIO, MONZA, SOVICO, VEDANO AL LAMBRO - QUALE ESPRESSIONE DEL TAVOLO TECNICO/POLITICO DI LISSONE - TRASMETTONO UNA RICHIESTA URGENTE A PROVINCIA, REGIONE, CAL E PEDEMONTANA IN RELAZIONE AL TAVOLO DI COORDINAMENTO SOVRACOMUNALE ED ALLE QUESIONI APERTE RELATIVE ALLA SP6**

- **11 GENN 2012 - 7° TAVOLO SOVRACOMUNALE DI LISSONE - PROBLEMATICHE TERRITORIALI DI MACROSCALA ED INTERVENTI RELATIVI AL SISTEMA AUTOSTRADALE PEDEMONTANO LOMBARDO ED OPERE CONNESSE**
 1. **Tavolo Sovracomunale Provincia MB:** Il 6/12/2011 l'Ass. F. Giordano ha preannunciato l'avvio del Tavolo Provinciale di Coordinamento richiesto dai Sindaci.
 2. **problematiche connesse con la Tratta B (Milano-Meda-SS35) e adempimenti necessari**
 3. **analisi sulla mobilità relative all'area di influenza dello Svincolo di Desio** realizzato da Pedemontana nell'ambito che va dalla Milano-Meda (SS35) al Parco di Monza e ne sta ultimando l'elaborazione finale che sarà presenterà a breve ai Comuni coinvolti. Si tratta di analisi che tengono conto delle ultime ottimizzazioni progettuali (progetto definitivo revisionato, ipotesi di riposizionamento delle uscite della SS36, ecc.) e che possano costituire la base di riferimento per gestire la delicata fase di cantiere dell'area che va da Cesano Maderno a Macherio (da ovest a Est) e da Seregno San Salvatore a Villa Reale/Muggio (da nord a sud). Tali indagini consentiranno di valutare meglio gli interventi/impatti/ottimizzazioni ipotizzati rispetto al progetto definitivo (revisionato) e di definire una corretta strategia di gestione della mobilità nella fase di cantiere.
 4. **TRMI10: connessione tra lo Svincolo di Macherio e la SS36 (località Monza-Lissone):**
 - Verifica dello stato dell'arte del 1° e 2° lotto e della necessità di ripresa dei lavori rispetto al cronoprogramma APL. Verifica dello stato del progetto trasmesso dalla Provincia di Milano alla Provincia di Monza e della Brianza e della necessità di rifacimento dello stesso progetto per renderlo coerente con la nuova normativa di settore e con la tempistica di esecuzione in relazione ai tempi di cantierizzazione;
 - presa d'atto della irrinunciabile contestualità della realizzazione della Nuova SP6 (TRMI10) con la tratta autostradale (Macherio) ed il collegamento diretto alla SS36 (Lissone/Monza/viale Elvezia) al fine di evitare pericolosi travasi sulla

viabilità locale già oggi particolarmente appesantita e, soprattutto, garantire i collegamenti al Polo Ospedaliero San Gerardo di Monza

- completamento del tunnel attualmente interrotto in via Boito a Lissone/Monza in quanto costituisce un elemento importantissimo per l'assetto della viabilità anche locale e per l'accessibilità al Polo Ospedaliero di Monza
- analisi della soluzione progettuale deliberata dal CIPE (progetto definitivo) della tratta che va dalla Chiesetta della Misericordia alla via Europa in Vedano al Lambro (galleria continua di 400 mt piuttosto che realizzazione di tratti di galleria solo in corrispondenza di insediamenti così come originariamente richiesto dal Comune di Lissone)

5. comunicazione all'utenza nella fase di cantiere

6. ipotesi di riposizionamento uscite sulla SS36:

7. aggiornamenti relativi al riposizionamento linee elettriche di bassa/media/alta tensione

8. avvio delle prime iniziative di coordinamento sovracomunale (operatività Corpi di Polizia Locale, Uffici Tecnici per opere provvisori, ecc.) per la gestione della circolazione all'esterno delle aree di cantiere

□ **26 SETT. 2011 - 6° TAVOLO SOVRACOMUNALE DI LISSONE - PROBLEMATICHE TERRITORIALI DI MACROSCALA ED INTERVENTI RELATIVI AL SISTEMA AUTOSTRADALE PEDEMONTANO LOMBARDO ED OPERE CONNESSE**

Definizione delle indagini sulla mobilità in relazione al tracciato della Pedemontana nell'area che va dalla SS35 ai confini del Parco di Monza (SP6).

□ **21 SETT. 2011 - 5° TAVOLO SOVRACOMUNALE di LISSONE - PROBLEMATICHE TERRITORIALI DI MACROSCALA ED INTERVENTI RELATIVI AL SISTEMA AUTOSTRADALE PEDEMONTANO LOMBARDO ED OPERE CONNESSE.**

Definizione delle indagini sulla mobilità nell'area che va dalla SS35 ai confini del Parco di Monza (SP6).

□ **14 SETT. 2011 - 4° TAVOLO SOVRACOMUNALE di LISSONE - PROBLEMATICHE TERRITORIALI DI MACROSCALA ED INTERVENTI RELATIVI AL SISTEMA AUTOSTRADALE PEDEMONTANO ED OPERE CONNESSE**

- piano del traffico relativo all'area di influenza dello Svincolo di Desio:
- presentazione da parte di Soc. Pedemontana spa (Studio Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati) delle indagini che saranno avviate ed avvio degli incontri con i Comuni per individuare eventuali impatti ed ottimizzazioni rispetto alle recenti varianti al Progetto Definitivo Revisionato.
- ipotesi di riposizionamento uscite sulla SS36:
- temi riguardanti le ipotesi di coordinamento sovracomunale in relazione al tema della cantierizzazione
- aggiornamenti relativi al riposizionamento linee elettriche di bassa/media/alta tensione

□ **28 LUG 2011 - LA COMMISSIONE INCARICATA DAL MINISTERO PER LE INFRASTRUTTURE HA AGGIUDICATO - IN VIA PROVVISORIA - ALL'ATI CON CAPOGRUPPO STRABAG SPA, l'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle tratte B1 (tra le Province di Como e Monza/Brianza) B2 e C (Monza/Brianza e Milano) e D (Monza/Brianza, Milano e Bergamo).**

- ❑ **1 FEBB 2011 - INSEDIAMENTO DELLA COMMISSIONE NOMINATA DAL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER L’AFFIDAMENTO DEL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DELL’AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA.** La Commissione valuterà le offerte presentate dai cinque grandi gruppi che si contenderanno l’appalto da 2 miliardi e 300 milioni di Euro per la realizzazione delle tratte B1, B2, C e D, le opere stradali locali connesse, le mitigazioni ambientali e oltre 100 km di Greenway.

- ❑ **26 NOV 2010 - SOTTOSCRIZIONE ACCORDO TRA PROVINCIA MB E REGIONE LOMBARDIA PER LA REDAZIONE DI UN “DOCUMENTO DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE” FINALIZZATO AD INDIVIDUARE LE LINEE GENERALI PER L’INSERIMENTO DEGLI INTERVENTI SIA A LIVELLO DI PTCP CHE A LIVELLO LOCALE.**

- ❑ **23 DIC 2010 - PUBBLICAZIONE SUI PRINCIPALI QUOTIDIANI NAZIONALI E LOCALI GLI ELENCHI DEGLI ESPROPRI AGGIUNTIVI - AD INTEGRAZIONE DI QUELLI PUBBLICATI NELL’APRILE 2009**

- ❑ **28 DIC 2010 - C.A.L. HA TRASMESSO AI COMUNI COPIA DEL PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO DA APL SECONDO LE PRINCIPALI PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI IMPARTITE DAL CIPE.**

- ❑ **Dic 2010: PUBBLICAZIONE DELLA INTEGRAZIONE ESPROPRI ED AGGIUDICAZIONE DELL’APPALTO INTEGRATO (REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO+REALIZZAZIONE OPERA)**

- ❑ **Nov 2010: 2° PUBBLICAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO**

- ❑ **22 GIU 2010 - PUBBLICAZIONE BANDO DI GARA APPALTO INTEGRATO (ESECUTIVO+REALIZZAZIONE OPERA):** dopo l’approvazione della concedente CAL SpA, il bando, in regime di appalto integrato a procedura ristretta, è stato inviato il 22/6/2010 alla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea dando così avvio alla gara. Il bando di gara riguarda la realizzazione delle tratte B1, B2, C e D del nuovo sistema autostradale (dalla A9 alla A4 per 52 km: dalla Prov. di Como a quella di Bergamo), delle opere stradali locali connesse, delle mitigazioni ambientali e di oltre 100 km di piste cicloambientali, per un importo complessivo di 2,3 miliardi di Euro.

- ❑ **Marzo 2010: LA PROVINCIA DI MB HA PRESENTATO I CRITERI GENERALI DI ATTUAZIONE DELLE OPERE E MISURE COMPENSATIVE CHE SARANNO PROGETTATE NELLA FASE ESECUTIVA**

- ❑ **Febb 2010: IL CIPE APPROVA IL PROGETTO DEFINITIVO INSERENDO DUE LIVELLI DI PROVVEDIMENTI:**
 - le PRESCRIZIONI: interventi che dovranno essere realizzati in modo esattamente corrispondente a quanto approvato,
 - le RACCOMANDAZIONI: rappresentano delle “linee di indirizzo” (degli orientamenti) per la risoluzione delle diverse problematiche tecniche.

- ❑ **Febb 2010: LA GIUNTA COMUNALE DI LISSONE APPROVA IL PROGETTO PRESENTATO DAL SETTORE POLIZIA LOCALE FINALIZZATO ALLA GESTIONE DEGLI IMPATTI SULLA**

**VIABILITÀ E SULLA CIRCOLAZIONE ALL'ESTERNO DELLE AREE DI CANTIERE E VIENE
PROPOSTO A TUTTI I COMUNI INTERESSATI.**

Ing. Lorenzo Merendi
(Segreteria Tecnica)

arch. Francesco Salinitro
(Dirigente Settore Pianificazione del Territorio)

Dott. Antonio Virgilio Liberato
(Comandante Polizia Locale)