

**Rivolta (Segreteria), Carla**

---

**Oggetto:** I: LISSONE - VAS PUT - contributo per conferenza del 3 aprile 2014  
**Allegati:** LISSONE\_contributo\_VAS\_PUT.pdf

**Da:** Territorio [<mailto:territorio@provincia.mb.it>]

**Inviato:** mercoledì 2 aprile 2014 15.44

**A:** polizialocale

**Cc:** Laura Casini; Bruno Grillini

**Oggetto:** LISSONE - VAS PUT - contributo per conferenza del 3 aprile 2014

Con la presente si trasmette nota prot. 14151 del 2/4/2014 da acquisire agli atti della conferenza del 3/4/2014.

Cordiali saluti .



Segreteria Settore Territorio  
tel: 039 975 2221/2261/2291 fax: 039 946 2192  
@: [territorio@provincia.mb.it](mailto:territorio@provincia.mb.it)



Settore Territorio

Pianificazione Territoriale,  
Infrastrutture,  
Mobilità Sostenibile,  
Interventi Strategici, Parchi

Il Direttore

Spett.le

Comune di Lissone

Alla c.a. **Autorità Procedente**

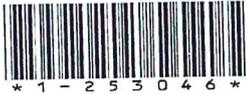
Comandante Polizia Locale

**Dott. Antonio Virgilio Liberato**

*Trasmesso esclusivamente tramite e-mail:*

[poliziale@comune.lissone.mb.it](mailto:poliziale@comune.lissone.mb.it)

Provincia di Monza e della Brianza



Prot. nr. 14151 del 02/04/2014 (P)

Protocollo

Data

2 aprile 2014

Pagina

1

**Oggetto: verifica di assoggettabilità alla VAS del Piano Urbano del Traffico (PUT). Contributo da acquisire formalmente in sede di Conferenza (3/4/2014).**

In riferimento alla verifica di assoggettabilità a VAS del Piano in oggetto, nell'impossibilità di partecipare alla Conferenza, con la presente forniamo il contributo dello scrivente Settore, da acquisire agli atti della Conferenza stessa.

#### Considerazioni di merito

Gli atti esaminati ("Rapporto preliminare" e "Quadro conoscitivo e proposte di Piano"), restituiscono un quadro più che esaustivo dei contenuti previsti nei PUT, ampliati e coordinati con tutte le tematiche afferenti alle mobilità; al proposito, rivolgiamo positivi apprezzamenti sull'impostazione del Piano, con particolare riferimento alle verifiche di coerenza esterna legate a Piani e Progetti provinciali: PTCP e, soprattutto, Progetto Moving Better. Per quanto riguarda quest'ultimo - più strettamente pertinente ai temi del PUT - sono stati ben colti ed assunti nel Piano tutti i principi e i contenuti fondamentali, trattati nel dettaglio e calati nella realtà territoriale comunale, sino a definire obiettivi specifici e indicazioni per la loro attuazione, con la proposta di coinvolgere anche altri Enti, quali comuni limitrofi e Provincia stessa (ci riferiamo, in particolare, alle schede del par. 5.1 del Rapporto Preliminare). La mobilità, nella sua più ampia accezione, viene quindi affrontata nel suo complesso e declinata analizzando i singoli temi, coordinandoli tra loro, sia in fase analitica che programmatica: traffico, viabilità, sosta, ciclabilità, trasporto pubblico, merci e logistica, mobilità elettrica, ZTL, accessibilità, intermodalità, ecc.

#### Segnalazioni e prime valutazioni

A titolo collaborativo - trattandosi di un aspetto legato ai contenuti del PUT - segnaliamo che la Provincia ha effettuato la mappatura acustica delle infrastrutture viarie di propria competenza, su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno, in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n. 194/2005, dandone ampia comunicazione e diffusione agli enti locali; detta mappatura ha

Piazza Diaz 1  
20900 Monza

Telefono 039 975 2264  
Fax 039 946 2192  
[a.infosini@provincia.mb.it](mailto:a.infosini@provincia.mb.it)



evidenziato anche i livelli di rumore di alcuni edifici di Lissone posti in prossimità del confine comunale con Monza lungo la SP6-var (in comune di Monza). Gli approfondimenti successivi, svolti nella redazione del Piano d'Azione, non hanno comunque rilevato criticità acustiche (cioè il superamento dei limiti di legge) riferiti agli edifici precedentemente mappati.

Per eventuali approfondimenti, segnaliamo i link ove reperire la documentazione:

[http://www.provincia.mb.it/Temi/trasporti/mappatura\\_acustica.html](http://www.provincia.mb.it/Temi/trasporti/mappatura_acustica.html)

[http://www.provincia.mb.it/Temi/trasporti/piano\\_azione.html](http://www.provincia.mb.it/Temi/trasporti/piano_azione.html)

- Dall'esame degli elaborati, abbiamo verificato che, pur avendo il PUT validità biennale, sono stati svolti - in modo coerente e lungimirante - approfondimenti e relative azioni programmatiche di più ampio respiro; prima fra tutti, la realizzazione dell'autostrada Pedemontana e della relativa opera connessa TRMI10, per le quali è stato fatto un focus sulla cantierizzazione, pur con le ben note incertezze e problematiche. Oltre a ciò, si aggiungono ulteriori azioni legate a temi più generali e di coordinamento, quali l'istituzione dell'UTT (Ufficio Tecnico del Traffico).

Tuttavia, dalla disamina delle indagini effettuate a completamento del quadro dell'offerta e della domanda di mobilità (par. 3 della Relazione) nonché dalla verifica delle proposte del PUT e delle simulazioni del traffico (par. 5 e 6 della medesima Relazione), non abbiamo evinto l'inserimento dei dati relativi al traffico indotto dagli ambiti di trasformazione previsti nel PGT, sia previgente (non ancora attuati) che in variante (su cui lo scrivente Settore si è già espresso in sede di valutazione di compatibilità con il PTCP).

In coerenza con quanto svolto nel PUT relativamente alle previsioni da realizzarsi oltre i due anni di validità del Piano, ci sembra opportuno che anche i dati e le elaborazioni relative agli ambiti di trasformazione citati concorrano al completamento del quadro conoscitivo e, di conseguenza, alla definizione delle proposte di Piano; detta valutazione è strettamente correlata agli obiettivi del PUT definiti dall'art. 36 del Codice della Strada, con particolare riguardo a quello del "miglioramento delle condizioni di circolazione".

A tale scopo, abbiamo verificato sul sito internet comunale che è stata approvata la variante al PGT, con DCC n. 2014/17 del 28/2/2014 (esecutiva dal 28/3/2014), avente ad oggetto "Esame delle osservazioni e controdeduzioni. Approvazione, ai sensi dell'art. 13 L.R. 12/2005 e s.m.i., della variante al P.G.T. (Piano di governo del territorio) adottato con deliberazione di C.C. n. 63 del 18.07.2013"; tra gli elaborati, è stato incluso il documento di "sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità" che, oltre a far proprio quanto svolto nell'ambito del PUT, dedica un paragrafo specifico al "traffico indotto dalle nuove aree di trasformazione".



Si suggerisce, pertanto, di includere dette elaborazioni all'interno del PUT.  
Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti,

arch. Antonio Infosini